

## **Oprava mostu v km 22,748 na trati České Velenice- Veselí nad Lužnicí**

### **Popis požadovaných prací**

Výměna stávající ocelové konstrukce mostu za ocelovou konstrukci vyzískanou a v současné době uloženou v žst. Majdalena vedle nádražní budovy. Jedná se o mostní konstrukci: ocelová trémová plnostěnná, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé, hlavní nosníky: plnostěnné délka 11,10 m, rozpětí 10,60m, osová vzdálenost hl.nosníků – 2,80 m.

### **Demontáže**

- Demontáž stávajícího železničního svršku celkem 19m (5m před mostem, 11m most, 4m za mostem), kolejnice budou zpětně vloženy, před mostem bude demontováno 7 ks prážců (až k výměnovému styku výhybky), za mostem 5ks dřevěných prážců. Demontované dřevěné prážce a mostnice budou odvezeny na skládku
- Demontáž (nedestruktivní vymístění se zachováním funkčnosti) kabelů uložených v kabelových chráničkách připevněných na zábradlí
- Vyjmutí stávající ocelové konstrukce mostu a uložení na vhodném místě pro odvoz do šrotu, dále bude provedena demontáž mostnic 18ks + pozednic 2ks a podlahových plechů

### **Úprava vkládané ocelové konstrukce**

- Provedení sanace hlavních nosníků v podobě přidání nerovnoramenných úhelníků L 200/100/10 (ke stojině hlavního nosníku bude přiložena delší strana úhelníku), které budou z obou stran přišroubovány ke stojině hlavního nosníku a k dolním pásnicím po celé délce konstrukce ve všech polích konstrukce z vnitřní i vnější strany hlavního nosníku (platí pro levý i pravý nosník).  
Tímto krokem se zajistí zesílení oslabené části stojiny. Připojení úhelníků ke stojině/dolní pásnici je navrženo pomocí HRC šroubů. V posudcích pro hlavní nosníky je uvažováno s otvory pro šrouby o velikosti 22 mm. U přiložených úhelníků se předpokládá použití oceli třídy minimálně S355J2
- Nedestruktivní kontrola svarů a oprava vadných
- repase a montáž chodníkových konzol, chodníkových nosníků
- repase a montáž zábradlí na mostě a kamenných římsách
- montáž podlahových plechů
- Provedení systému protikoroze ochrany ocelové konstrukce včetně zábradlí, podlahových plechů a ložisek, dle předpisu S 5/4. Ochranný nátěrový systém (ONS 13) - odstín vrchní vrstvy DB 703 Hlavní nosníky v místech zesílení pomocí úhelníků budou řádně otryskány a následně zaceleny pomocí tmelu, aby se po přiložení úhelníků koroze dále nerozšiřovala pod úhelníky.

### **Výroba nových tangenciálních ložisek**

- Budou vyrobena nová tangenciální ložiska o půdorysných rozměrech cca 400x400mm, z oceli třídy minimálně S355J2

### **Vložení upravené ocelové konstrukce**

- Upravená ocelová konstrukce mostu bude s ohledem na nepřístupnost kolovými prostředky vložena pomocí kolejového jeřábu, předtím bude provedena úprava úložných prahů pro osazení nových ložisek a odstranění ložiskových desek stávající konstrukce.
- Niveleta koleje na mostě a v přilehlých úsecích bude zachována ve stávající poloze.

### **Mostnice a železniční svršek**

- Výroba a osazení nových dubových pozednic a mostnic 2+20ks – plošné uložení svislým šroubem (opracování, opáskování, osazení protištěpných spon, impregnace opracovaných ploch), nové podkladnice S4 M (nová upevňovací, vrtule R2, dvojité pružné kroužky a komplety ŽS4)
- Montáž železničního svršku, stykovaná kolej (stávající kolejnice kolejnic 49E1, nové dřevěné pražce - na začátku a konci mostu 7+5ks, nová upevňovací, dále bude provedena úprava GPK koleje, doplnění šterku a úprava kolejového lože do profilu a úprava stezek

### **Oprava spodní stavby**

- Oprava kamenného zdiva spodní stavby spárování, přezdění závěrných zídek, úprava, začištění úložných prahů

### **Dokončovací práce**

- Zpětná montáž kabelových žlabů včetně vrácení kabelů
- Úprava okolního terénu

### **Geodetické práce**

- Provedení všech nezbytných geodetických prací, zaměření stávajícího stavu, nového stavu, geodetická měření v průběhu realizace

### **Další požadavky na provádění prací**

- Veškeré stavební práce budou provedeny dle příslušných norem, TKP staveb státních drah a předpisů Správy železnic, na úpravu ocelové konstrukce včetně ložisek bude zpracována výrobní dokumentace a technologický předpis na montáž, dále bude zpracován technologický předpis na provádění protikorozi ochrany ocelové konstrukce
- V případě provádění dokončovacích prací po nepřetržité výluce bude na žádost zhotovitele prací zavedena (upravena) pomalá jízda
- Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele“.
- Po dokončení prací zhotovitel zpracuje v digitální a ve dvou tištěných vyhotoveních dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Součástí DSPS bude statický přepočet mostní konstrukce a stanovená její přechodnost. (Traťová třída zatížení D3/70)

**Výluka: 28.5.-6.6.2024 nepřetržitě**